

Svoboda Viktor, Ing.

Od: Svoboda Viktor, Ing.
Odesláno: pondělí 28. srpna 2023 12:42
Komu: 'Martinek Tomáš Ing.'
Kopie: 'Wangler Dana Ing.'; Křemen Josef, Ing.
Předmět: FW: Optimalizace trati Černošice – Odb. Berounka - projekt IGP_reakce

Dobrý den, přeposílám Vám připomínky a dotazy O13 k odevzdanému projektu IGP a prosím o jejich zaslání zpracovateli k vyřízení. Děkuji.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Přípravář stavební akce
Úsek technický oblast Plzeň, Oddělení přípravy projektů Praha - Plzeň

Ke @tvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
M 720 043 128
E SvobodaVi@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Rott Josef, Ing., Ph.D. <Rott@spravazeleznic.cz>
Sent: Wednesday, August 23, 2023 1:10 PM
To: Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>
Cc: Laifr Jan, Ing. <Laifr@spravazeleznic.cz>; Novák Miloš, Ing. <NovakMilo@spravazeleznic.cz>; Břežňovský Petr, Ing., Ph.D. <Brestovsky@spravazeleznic.cz>; Majerčík Milan, Ing. <Majercik@spravazeleznic.cz>
Subject: Optimalizace trati Černošice – Odb. Berounka - projekt IGP_reakce

Dobrý den,
Na základě urgency stavební zprávy a pokynu Ing. Břežňovského posílám shrnutí věcí týkajících se projektu IGP výše uvedené trati pro optimalizaci:

Oddělení železničního spodku:

Ing. Rott:

- doplnit text do odrážky pro zkoušky efektivní smykovou pevnost: „Součástí zkoušek bude stanovení kritické smykové pevnosti, včetně korelace s indexem plasticity u jemnozrnných zemin

Oddělení mostů a tunelů/skupina tunelů a masivních zdí:

Ing. Jan Laifr:

- U mostů, propustků a zdí by bylo vhodné specifikovat předpokládanou délku vrtů
- U ponechávaných stávajících zděných mostů, resp. i u jejich ponechávaných částí by bylo vhodné určit mezerovitost zdiva

Ing. Miloš Novák:

- délka vrtů/penetrací u mostů by měla být al' k předpokládanému skalnímu podloží
- Stavebně-technický průzkum je zadán u stávajících objektů samostatně mimo IGP? Prosíme o reakci
- U plošně založených objektů by měla být nějak ověřena hloubka ZS (pokud je archivní PD nedostatečná)

S pozdravem

Ing. Josef Rott, Ph.D.

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

Úsek provozuschopnosti, Odbor tražového hospodářství, Oddělení železničního spodku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Křížkova 552/2, 18600 Praha 8
M +420 602 610 507
E.rott@spravazeleznice.cz
spravazeleznice.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznice.cz/dolozka